



Procédure de nettoyage rapide des avions à effectuer par le pilote au retour de chaque vol



Au retour de chaque vol, le pilote est tenu de procéder à un nettoyage rapide de son avion, qui consiste en deux étapes distinctes :

- Nettoyage de la verrière
- Nettoyage de la cellule au niveau des bords d'attaque (aile, empennage, hélice), du cône d'hélice et des carénages de roues
- NB : en cas de roulage sur piste en herbe « grasse », les projections de terre seront également nettoyées, principalement au niveau de l'intrados de l'aile et du stabilisateur

**Le kit de nettoyage est disponible dans l'armoire située dans le hangar à gauche en entrant.
Il comprend :**

- Seau
- Eponge
- Pulvérisateur de nettoyant spécial « cellule »
- Pulvérisateur de nettoyant spécial « verrière »
- Papier absorbant en dévidoir (au pied et à droite de l'armoire)

Nettoyage de la verrière

- Fermer la verrière
- Pulvériser la verrière avec le produit spécial « verrière »
- Frotter légèrement avec le papier absorbant pour éliminer les salissures présentes □
Essuyer et sécher à l'aide du papier absorbant

Nettoyage de la cellule

- Remplir le seau à l'eau claire (robinet immédiatement à gauche en entrant dans le hangar)
- Rincer l'éponge préalablement
- Avec l'éponge, mouiller les zones à nettoyer, énumérées ci-dessus
- Pulvériser le produit spécial « cellule » sur les zones à nettoyer
- Frotter avec l'éponge (du côté opposé au grattoir, si présent) pour éliminer les salissures
- Rincer à l'eau claire avec l'éponge

A la fin du nettoyage

- Rincer le seau
- Rincer l'éponge à l'eau claire
- Ranger l'ensemble du kit dans l'armoire
- Prévenir le permanent en cas de pénurie de produits et/ou de kit incomplet