

Aéroclub Jean Bertin / Aérodrome de Chavenay (LFPX)

Réservoir supplémentaire du Robin DR400-140 « F-GCAT »

Le robin DR400-140 « F-GCAT » est désormais équipé d'un réservoir supplémentaire de 50 litres qui lui confère maintenant une autonomie de 4 heures.

Ce réservoir supplémentaire est installé derrière le siège passager, donc avec un bras de levier important. Bien consulter la nouvelle fiche de pesée et bien calculer le centrage et masse au décollage avant le départ.

En pratique :

- Considérer le réservoir supplémentaire comme équivalent à un passager en place arrière.
- Porter une attention particulière au centrage arrière de l'avion dans les phases de décollage/atterrissage.
- Lors de la pré-vol, purger le réservoir supplémentaire (à rajouter à la checklist).
- Ne pas vider immédiatement le réservoir supplémentaire. Si le principal est plein, tout se videra par le trop-plein. Attendre une heure de vol avant de tirer sur la tirette, la vidange du supplémentaire dans le principal prendra une heure environ.
- Afin de ne pas pénaliser le nombre de passagers embarqués pour les vols locaux, veiller, lors du retour vers l'aéroclub, à vider le réservoir supplémentaire en vol (s'il est rempli) et à ne pas le remplir à l'arrivée. En d'autres termes, ce réservoir supplémentaire ne sera rempli que pour les voyages selon nécessité. Par défaut, il doit rester vide.

Pour toute information complémentaire, consulter notre mécanicien-chef ou votre instructeur référent.