



# Station d'avitaillement BP à Chavenay

## Mode d'emploi et bonnes pratiques

### Règles d'utilisation de la carte BP pour les pilotes de l'Aéroclub Jean Bertin :

- La station est en libre-service avec une carte "BP" propre à chaque avion (l'immatriculation est gravée sur la carte).
- La carte ne possède pas de code propre.
- La carte est placée dans le carnet de route de l'avion.
- La carte est utilisable sur tous les points d'approvisionnement "BP", en France comme à l'étranger.
- En cas de perte de la carte, signalez la rapidement au permanent.
- Pour des avitaillements sur terrains extérieurs, la carte "Total" est conservée.

### Rappel des bonnes pratiques générales :

- Manipuler le terminal de pompe avec douceur : insertion/retrait de carte, frappe au clavier.
- Si une défectuosité est constatée, la signaler immédiatement à la tour.
- N'utiliser le bouton d'arrêt d'urgence qu'en cas de nécessité absolue (bouton "coup de poing" rouge).
- Adopter un comportement responsable et respectueux des matériels.

### Méthode pour l'avitaillement :

- Ecouter l'ATIS pour s'assurer que les 2 pompes fonctionnent,
- Rouler en priorité vers celle le plus à l'Est, de manière à ce que 2 avions puissent ravitailler en même temps,
- Installer la pince de masse (sécurité obligatoire),
- Fermer le cockpit (sécurité obligatoire),
- Insérer la carte BP avec le rectangle rouge "AVGAS ONLY" (en haut et à droite de la carte) vers la borne puis la retirer doucement comme demandé,
- Taper lentement les trois lettres du code IATA de Chavenay "XZX" , indiqué sur la borne (attendre que la lettre saisie arrête de clignoter avant de taper la lettre suivante),
- Taper lentement l'immatriculation de l'avion selon le même procédé avec le format "F.----" (par exemple, F.GCAT) puis valider,
- Une fois le plein terminé, ôter la pince de masse et ré-enrouler le câble de masse,
- Ré-enrouler le tuyau (enrouleur électrique) en le soulageant à la main.

**Le Bureau Directeur / 29-06-2014**