



# Les Voyages ACJB 2019

Voyage en Toscane !

10-14 Mai 2019

F-GNNM, F-GCAT, F-GBUR, F-GFXN et F-GUXR

Angeline, Christine, Christophe, Didier, Gabriel, Jean-Pierre, Michel, Réza,  
Roland, Suzy, Valérie, Yannick

# Destination Lucca !

## Mail au Président au retour de l'équipée sauvage:

Bonsoir Daniel,

Un rapide bilan maintenant que tous les avions sont rentrés à la base:

- 5 avions engagés dans cette épopée italienne où la destination finale initialement prévue pour Venise s'est transformée en une destination Toscane pour le plus grande satisfaction de tous les participants
- 4 avions Bertin : NM, AT, UR et XN ; et XR, un Régent Air France
- 7 pilotes de l'ACJB aux commandes des 5 avions, et 5 passagers dont 4 conjointes de pilotes.
- 5 jours de voyage dont 3 ou 4 de vol puisque le retour sur Chavenay s'est effectué en 2 groupes:
  - XN et le XR rentrés directement hier de Cannes sur Chavenay
  - NM, AT et UR rentrés aujourd'hui après une escale auvergnate à St Flour hier soir pour faire toute la côte méditerranéenne de Cannes à Montpellier et éviter le mistral.
- 63h50 de vol pour les 4 avions Bertin (78h en incluant les 14h10 du Régent F-GUXR de AF)
  - F-GNNM: 14h35
  - F-GCAT: 16h05
  - F-GFXN: 16:25
  - F-GBUR: 16h45
- 28 navigations pour les 4 avions Bertin (34 en incluant celles du Régent AF) dont 8 à l'international (10 avec AF)

©

Les calanques avant Marseille

# Destination Lucca !

**1er Jour:** Vendredi 10 Mai: Chavenay-Lucca en 3 ou 4 branches à cause de la MTO:

- Chav-Nevers-Carpentras-Cannes-Lucca pour AT, XN et UR pour cause de mur de grains sur Avord
- Chav-Roanne-Cannes-Lucca pour NM et XR, le Régent AF

**2e jour:** Samedi 11 Mai: Repos et visite de Lucca et Pise

**3e jour:** Dimanche 12 Mai: Suite des visites le matin et décollage fin d'après-midi pour Cannes, soit direct, soit avec crochet par Sienne, Lucca et Pise en slalomant entre les grains. Arrivée sur Cannes somptueuse.

**4e jour:** Lundi 13 Mai:

- XN et le Régent AF rentrent sur Chavenay en faisant une escale à Roanne. Arrivée dans l'après midi en faisant fi du mistral et des turbulences associées
- NM, AT et UR décident de rentrer l'après-midi par le Massif Central en contournant le mistral par la Méditerranée. Escale à St Flour après une nave somptueuse mais de plus de 3h pour les avions les plus lents, décision est prise d'aller tâter de l'aligot local.

**5e jour:** Mardi 14 Mai: NM, AT et UR rentrent en fin de matinée après le survol du Puy de Sancy.

Tous les avions ont superbement marché, hormis les problèmes de démarrage du NM.

Tout ceci sera détaillé avec emphase et moultes anecdotes dans le rapport à venir !

Aéronautiquement vôtre,

Gabriel

©

En arrivant à Nice, de retour de Lucca

# Les 12 apôtres/samourais/mercenaires/salopards \*

Roland

Suzy

Réza

Gabriel

Jean-Pierre

Angeline



Didier

Valérie

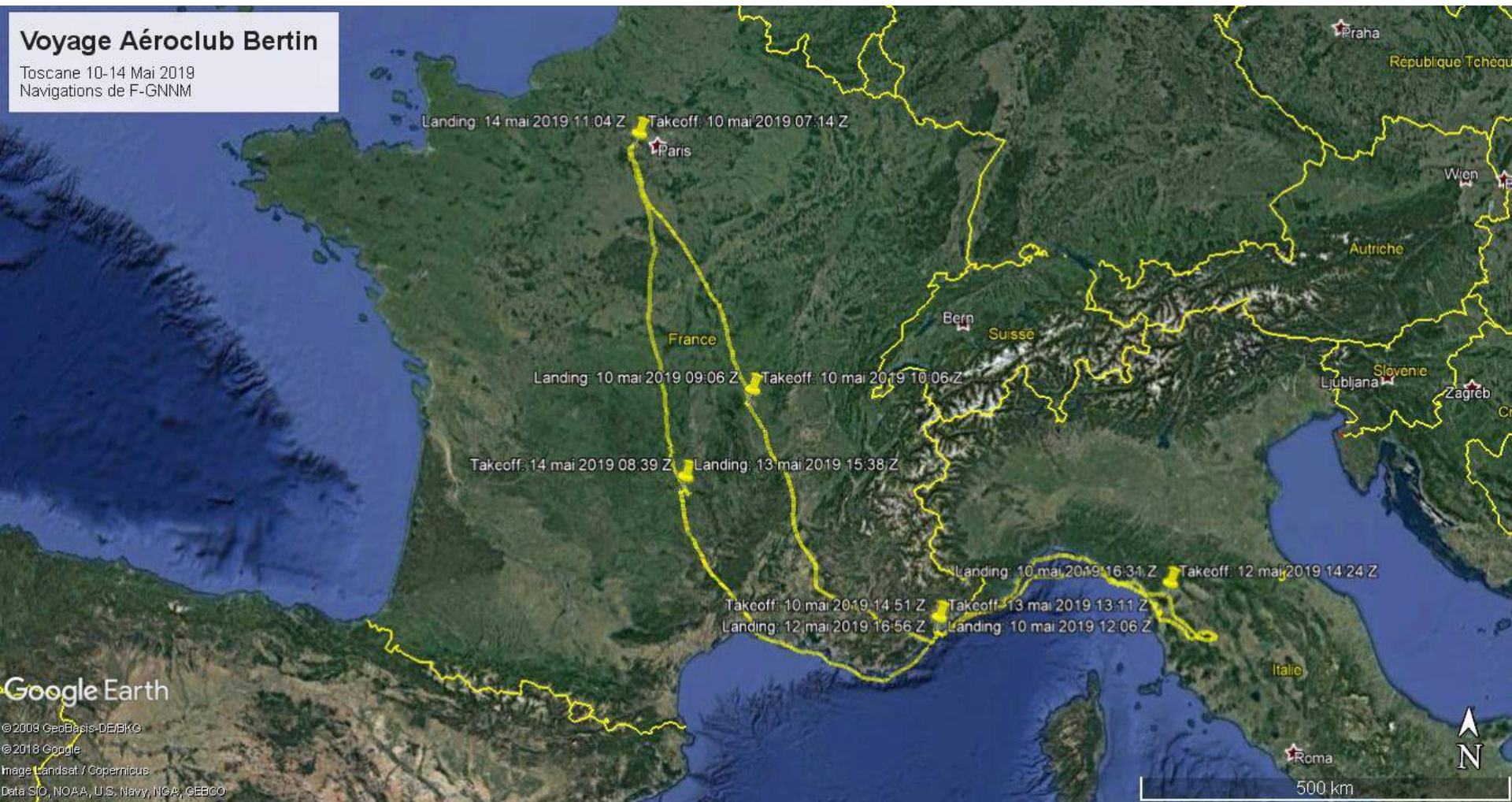
Christophe

Christine

Yannick

Michel

# 1<sup>er</sup> Voyage ACJB en Italie !



La trace GPS des 6 navigations du F-GNNM.

Oserais-je dire que ça n'a pas été simple? Ni l'accouchement de ce rapport (5 mois après ...), ni la préparation de ce 1<sup>er</sup> voyage en Italie, puisque la destination initiale de Venise a été transformée au dernier moment en destination Toscane pour le plus grand bonheur des participants, comme nous allons le voir, mais qui sont restés dans l'incertitude jusqu'à la dernière minute.



**10 Mai, le départ: 8h à Chavenay, 19h à Lucca.**

Ici 10 des 12 apôtres au départ de Chavenay (les 2 derniers partant de Toussus) et le soir les 4 avions de l'ACJB arrivés à Lucca.

De LFPX à LIQL ça va représenter pour tous, 5h30 à 7h de vol, en 3 ou 4 branches, selon les avions.

### **Adieu Venise, bonjour Lucca !**

Mais le résultat est là: le 10 mai comme prévu, tout le monde est dès potron-minet sur le pré, prêt à décoller. Pour en arriver là, pas moins de 4 réunions préparatoires, pour cause de météo extrêmement désagréable, des plans B à Z en veux-tu en voilà. Mais faisant fi de ces prévisions désastreuses, le moral des troupes est resté au zénith, même s'il a bien fallu se rendre à l'évidence et abandonner la destination Venise ô combien romantique qui avait fait exploser les compteurs de réservation, et la troquer à l'unanimité pour la Toscane.





**En v'là une belle brochette d'aventuriers, prêts à affronter les éléments déchainés!**



Valérie et Réza dans le BUR, Angeline et Yannick dans le XN, Michel et Suzy sur et au fond de l'AT...



... et Christine au fond du NM avec Jean-Pierre aux commandes.





### A 9h15, tous les avions sont en l'air.

Bon, y en a qui finissent la prévol pendant que d'autres s'interrogent encore sur le procédé pour rentrer dans un avion. Le NM fait des siennes et refuse de démarrer mais la mécanique s'active pour réchauffer le moulin au sèche-cheveux. Et à 9h le moteur tourne.

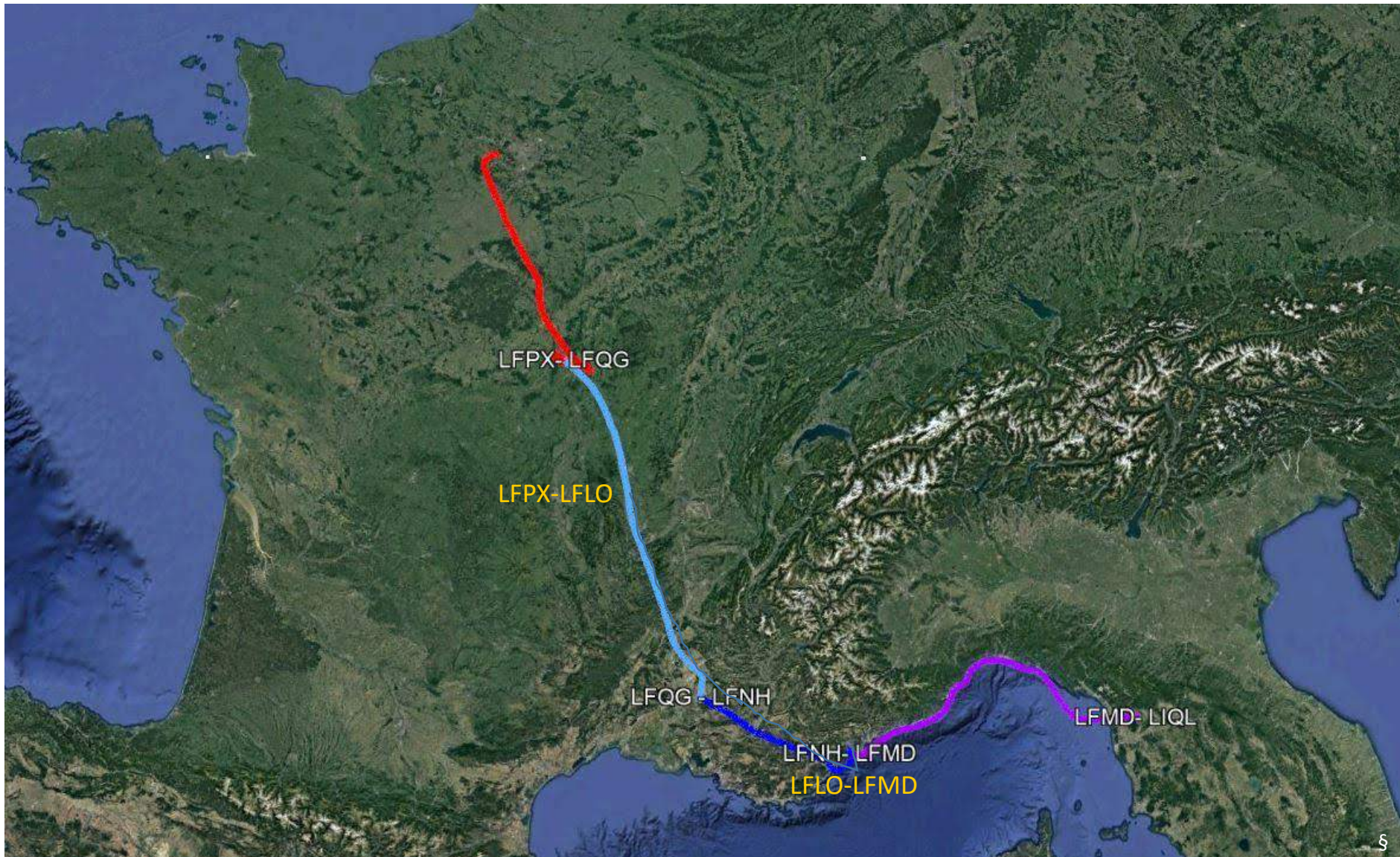
Objectif de la 1<sup>ère</sup> branche: Roanne où on doit retrouver le 5<sup>e</sup> avion de notre équipée, le Régent de l'aéroclub Air France qui s'est joint à nous. Ca, c'était compter sans la météo...

A Roanne, quand Jean-Pierre montre la lune, Gabriel regarde le doigt (Lao-Tseu revu et corrigé...)





# 1<sup>er</sup> Jour: Chavenay – Lucca



En 4 branches pour F-GCAT, F-GBUR et F-GFXN :

LFPX-LFQG-LFNH-LFMD-LIQL

Et en 3 branches pour F-GNNM et F-GUXR :

LFPX-LFLO-LFMD-LIQL

**VFR on Top: l'heure est grave. Jean-Pierre, bien concentré.**

Ca ne rigole pas à bord du NM. Faut dire que les Gramet et autres Windy nous ont promis de la cagasse, et de la grosse, sur le trajet au moins jusqu'à la Loire. Et pour une fois ils n'ont pas menti. Alors il y aura 2 options: la bonne et l'autre. Dans notre malheur de moteur qui ne démarre pas, nous aurons eu la chance de partir 1/2h après les premiers et la situation se sera (un peu) améliorée. Donc nous avons choisi l'option VFR on Top parce que la cumulification était plus avancée et c'est passé sans problème au dessus de la crasse en grim pant à 6000 pieds.





De fait, Yannick en tête s'est dérouteré le 1<sup>er</sup>, et Réza puis Didier en ont fait autant pour rester groupé. Plus d'une heure à attendre que ça se dégage et les 3 avions reprennent leur envol vers 11h30. On les voit passer tous les 3 au-dessus de nos têtes quand on roule pour le point d'attente vers midi. Ils feront escale à Carpentras pour cause d'autonomie et tout le monde se retrouvera finalement à Cannes entre 14h et 15h.

Mais en attendant on redécolle pour Cannes avec le NM. Le Massif Central est maintenant bien dégagé. Il reste des cumulus sympas qui accrochent un peu le relief mais qu'on peut contourner sans difficulté.

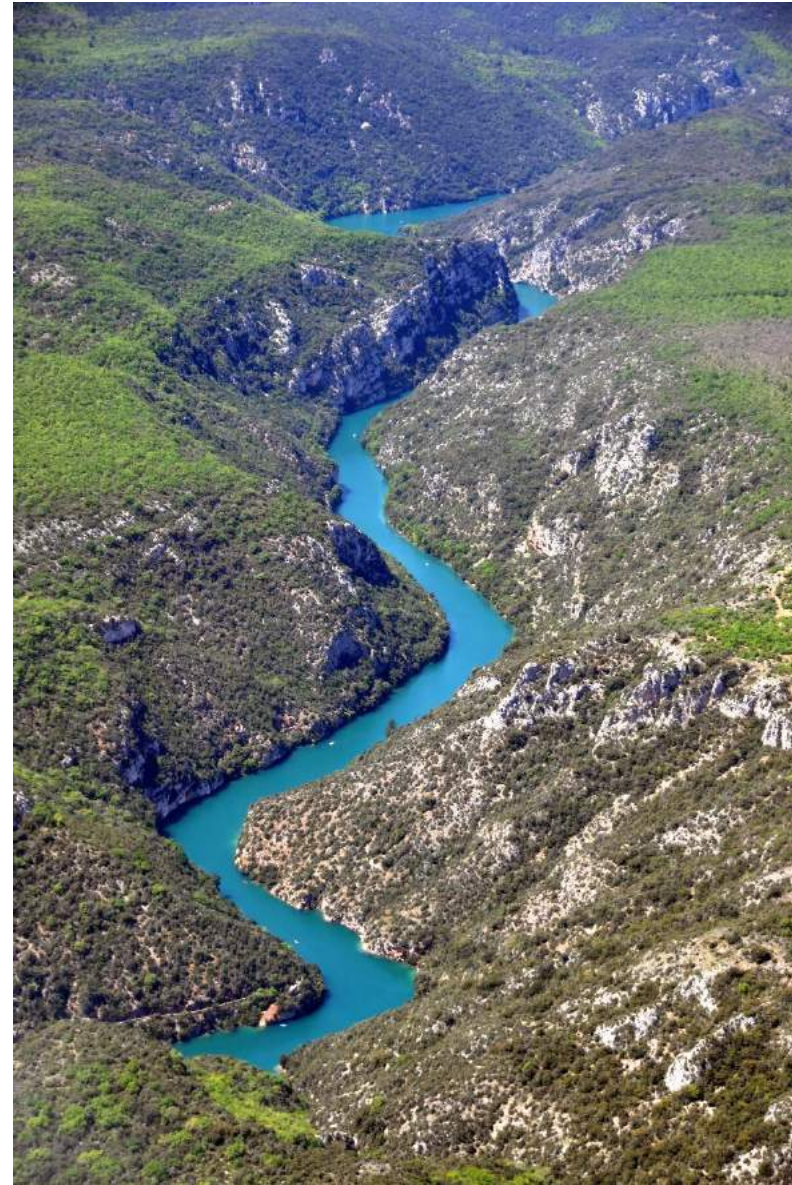
Un petit point MTO puisqu'on en cause: succession de perturbations à répétition depuis un mois, une météo dégueu sur toute la France, des vents pas possibles, des températures dignes de l'hiver, le pied! Depuis une semaine on rajoute un mistral du tonnerre de Dieu et des orages le mercredi et le jeudi. Quand je vous disais qu'il fallait un moral d'acier....

**Après Roanne, superbe retenue sur la Loire et passage du Massif Central à 6500 pieds. Magnifique! Et le beau temps arrive!**

Alors que nos amis du XN, AT et BUR se sont glissés sous la couche et se sont tapé dans un mur de crasse au niveau de la Loire qui va les contraindre à une étape supplémentaire à Nevers.

Pour nous, VFR on Top sympa avec des trouées propres à rassurer tout le monde en laissant apercevoir de place en place le sol, voire le VOR de MOU pour les connaisseurs. Posé à Roanne 2h après le décollage. Juste au moment où le Régent de nos amis Christophe et Roland roule vers le point d'attente, prêt à repartir pour Cannes. Ils ont pris l'option on Top également et sont passés à l'aise Blaise. On se fait coucou de visu et à la radio et on va s'enquérir de nos autres amis. On avait bien entendu qu'ils se dérouteraient sur Nevers et on avait réussi à échanger quelques SMS, mais on en était restés là.





**Les Alpes puis les gorges du Verdon.**

©

Et, mistral mis à part, c'est bon aujourd'hui mais ça se redégrade demain. Donc on a une fenêtre de tir maintenant! C'est celle-là dont on profite et nous voilà à pied d'œuvre. Gros mistral, on trace à 140 nœuds vitesse-sol, pas question de redescendre.



**L'Esterel, le point Sierra-Delta, entre St Trope' et Cannes.**

On est en semaine, donc beaucoup de zones actives. Contact avec Orange après Lyon. Autorisation de transiter sous réserve d'éviter la verticale. On sort du couloir rhodanien aussi vite que possible. Verticale Carpentras, on voit les 3 avions de nos potes au parking en train de refueler, et cap sur Cannes. Le Ventoux, le Luberon, Vinon, les gorges du Verdon, superbe même si ça branle pas mal.



**En approche sur Cannes. La Croisette devant.**

Et on redescend sur Fréjus après s'être fauilé entre les zones de Canjuers et du Luc. Nice Approche, un virage sur les îles de Lérins, une grande classique, vent arrière 17 à Cannes. On se pose, on refuele, et on va retrouver nos amis de Toussus au bar en attendant de voir arriver successivement les 3 autres avions. Ca y est on est au complet. Un peu fatigués mais heureux d'être enfin tous réunis.



©

**Yannick et Michel en pleine concentration, au départ de Cannes.**

On a fait le plus dur! On est passés! On a traversé l'Hexagone et maintenant l'Italie nous attend. Un petit debriefing devant diverses boissons gazeuses sucrées non alcoolisées, on se raconte nos aventures respectives et l'heure de la décision arrive: on reste ou on continue? Une lueur d'excitation que je connais bien pétille dans le regard des pilotes.

C'est décidé, on y va, Lucca est à 1h et demie, l'Italie et toutes ses promesses sont à portée de crachat, le ciel est avec nous, pas question de laisser passer le beau temps tant qu'il est là. Et adienne que pourra demain, mais ce soir, c'est pizza et chianti, sinon rien! On dépose les plans de vol par téléphone auprès du BRIA et hop! les avions décollent les uns après les autres à partir de 16h30.

Les équipages se précipitent vers leurs machines après redistribution des pilotes et passagers selon le planning version 12 (au moins!) que j'avais savamment préparé avant le départ et qui évidemment s'est retrouvé bouleversé de par l'escale imprévue à Nevers.

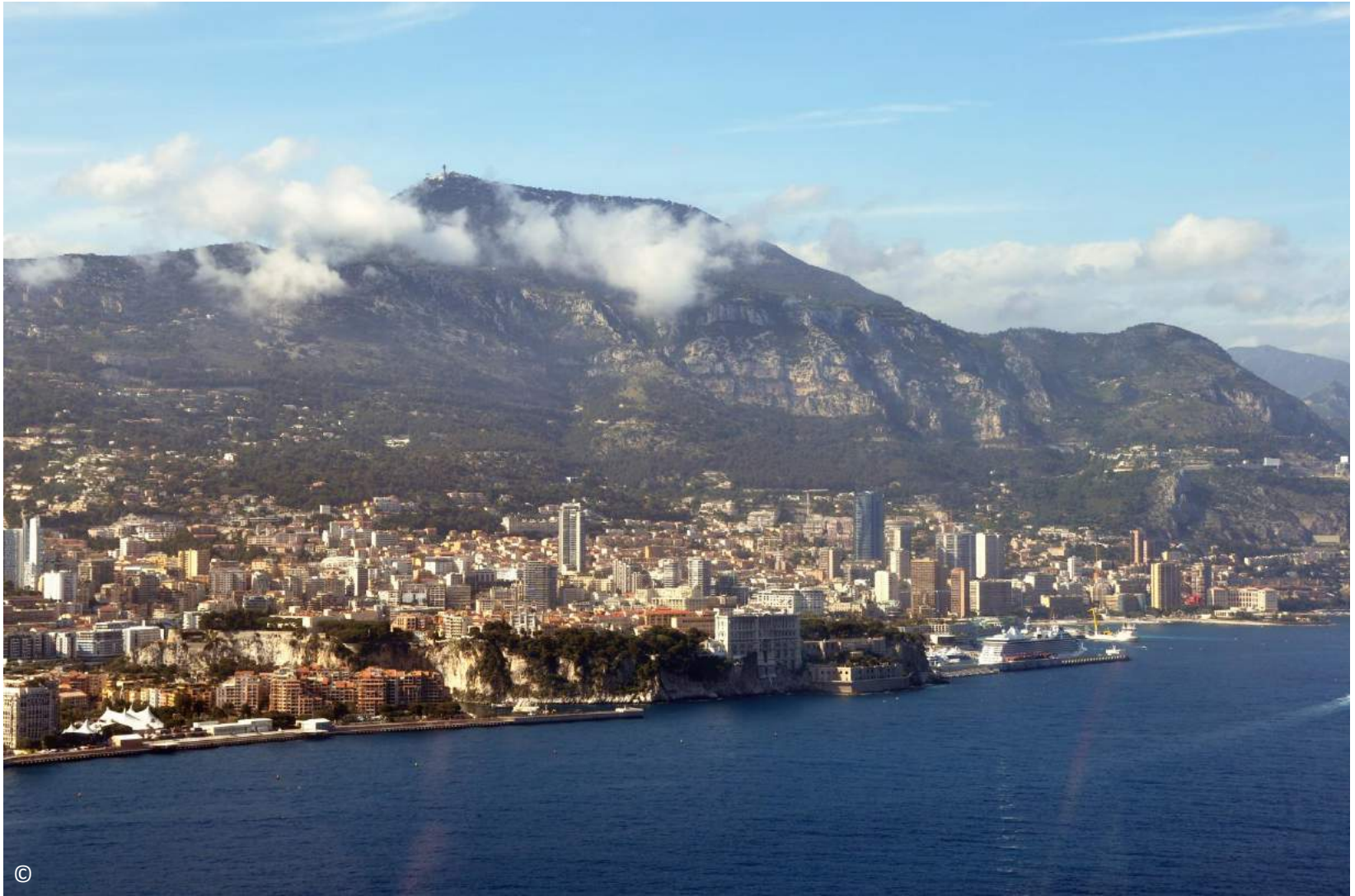
Nous avec le NM, ce sera à 16h40 en 2<sup>e</sup> position après le Régent. On a troqué Jean-Pierre pour Angeline comme passagère qui va nous accompagner pour les 2 vols italiens.

Iles de Lérins, on passe avec Nice Approche, transit sud accordé. 500 pieds max d'Antibes à St Jean-Cap Ferrat accordé, gilets de sauvetage encore plus de rigueur, les yachts défilent sous les ailes et on fait gaffe aux hélicos qui vont sur Monaco, ça respire la misère dans cette région... Monaco, Nice Tour nous demande de passer bien au large, puis Menton à 1000 pieds et c'est la frontière.

**Ca bosse à l'avant! Réunion au sommet.**



#



**Monaco, Il est 17h. On passe au large.**

On fonce pour arriver avant 19h, heure de fermeture de Lucca, comme convenu avec le contrôle local. Ah oui! Petit détail qui fait le charme de l'Italie: les terrains peuvent fermer le soir avant la nuit aéronautique et parfois en semaine. A Lucca actuellement c'est fermé les lundi et mardi... et ouvert de 9h à 19h locales les autres jours... Mieux vaut s'organiser.





**Portofino, au fond du golfe de Gênes.**

On est lâchés par Nice Info, Milano Info ne répond pas, comme d'habitude: on est trop bas, on verra plus tard. En attendant on se fait la Riviera et on enchaîne les points de report: San Remo, Imperia, Milano Info qui nous reçoit enfin, Albenga ensuite, Genova enfin, avant d'aborder la fameuse Zone P2 autour de La Spezia avec sa base aéronavale et sous-marine.



### **La côte Ligure entre Gênes et La Spezia .**

Pour certains (XN), ce sera direct dedans en visitant les Cinque Terre au passage, pour les autres ce sera contournement soit par la montagne (XR), soit au large (BUR, NM et AT), en fonction des envies au-dessus ou en-dessous de la couche de stratus qui accroche bien le relief depuis Gênes, et des instructions du Contrôle. On quitte un par un Pisa Radar, à Viareggio et bientôt Lucca en vue.

### 19h. Arrivée du dernier avion à Lucca!

Le BUR, avec Suzy et Didier, est en finale pendant que l'AT, avec Valérie, Réza, et Jean-Pierre aux commandes se parque, tout comme le XN, avec Michel et Yannick, après avoir refait les pleins. Pour XR (Christophe et Roland) et NM (Christine, Angeline et votre serviteur), c'est déjà fait et bientôt tout le monde est prêt pour l'équilibrage des autres niveaux!





**Lucca: la basilique San Frediano, l'amphithéâtre, le duomo, l'église San Michele**

Lucca! Quelle destination géniale pour l'aviation légère! Petit terrain super sympa, gens adorables et hyper serviables, terrain à 4km du centre ville. A ne pas rater !!!

Et la ville! Trésor méconnu, à 30kms de Pise, très belle étape avec son Duomo, ses demeures seigneuriales, les fresques de ses églises, et son amphithéâtre romain complètement colonisé par les habitations. Lucca, un petit bijou!





**Bombance et ripaille pour célébrer notre arrivée en terre Toscane !**

Visites et joyeuses ripailles s'enchaînent, de binouzes en découverte du Sangiovese sous toutes ses formes, du Chianti au Brunello, chaque bouteille requérant confirmation ou comparaison avec un autre cru, le tout pour accompagner des cochonnailles à se pâmer, des pâtes al dente et des pizzas à damner un saint, résultant en figures extatiques et mâchoires pendantes comme les images le prouvent, à croire qu'ils viennent de voir une apparition de la Vierge alors qu'il ne s'agit que de l'énoncé du menu...





### Lucca: églises, palais, pizza et fruits en marbre de Carrare

Et ce, sans omettre la mortadelle au petit déjeuner, bref une immersion totale, y compris une quasi privatisation de restos les 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> soir. Puis visites de musées, palais et d'églises pour se faire pardonner nos fautes et justifier les excès suivants. On en profite pour brûler quelques cierges afin que nos prières pour une météo plus clémente qu'à l'aller soient exaucées.





### Lucca d'hier et d'aujourd'hui

Les 12 apôtres se régalent, il n'est qu'à voir le résultat de leurs clins d'œil et coups de cœur.

Mode et style, street art, fresques et statuaire, le tout sous le regard de Puccini, régional de l'étape...





**Lucca pour les uns, Pise pour les autres!**

Et de l'art et de la beauté à tous les étages. Michel, Christophe et Roland se font une escapade Pisane pendant que les 9 autres se baguenaudent dans Lucca, jusque dans ses derniers recoins.







## Lucca!

Valérie, Réza,  
Angeline,  
Gabriel,  
Christine,  
Didier et Suzy  
dans l'objectif  
de Jean-Pierre,  
les 9 en  
gouquette !

Jardins, défilés  
rien que pour  
nous, les  
culottes de la  
mamma qui  
pendent aux  
fenêtres, et la  
Résidence des  
Artistes, c'est la  
nôtre  
évidemment,  
que le comité  
d'organisation  
(ie Christine)  
nous a dégoté  
au tout dernier  
moment pour  
12 personnes  
après avoir  
abandonné nos  
réservations  
véniennes.  
Si, ça, c'est pas  
de l'art!





### **Dernières balades et pizza avant le départ.**

Et ça continue ainsi jusqu'au 2<sup>e</sup> jour où les choses vont redevenir plus sérieuses. Finies les agapes à répétition, le dernier repas sera à l'eau. La veille, même pendant les visites touristiques, Gabriel aura écouté religieusement la lecture des épîtres aux p(h)ariens, sous forme de TAF Long et METAR, faite par Christine pour tâter de l'évolution et déterminer la meilleure fenêtre de tir pour le décollage du lendemain. Ce sera dans l'après-midi puisqu'il y aura une accalmie sur la Côte d'Azur à partir de midi mais il faudra attendre que le même front passe le matin sur la Ligurie.





## AT, XR et XN au décollage. Il est 16h15.

Photos prises depuis le flight deck du NM, en attendant que tout le monde décolle. Le BUR est déjà parti le 1<sup>er</sup> avec Valérie et Réza, tandis que Michel et Yannick partent sur le XN, Jean-Pierre, Suzy et Didier sur l'AT, Christophe et Roland sur le XR et nous, Christine, Angeline et moi, fermons la marche avec le NM.



## Préparation des vols dans la salle du Bureau de piste de LIQL.

A Lucca, on dépose les plans de vol à l'ancienne par fax pour le contrôle de Pise.

Du coup une petite leçon de préparation pour remplir le formulaire:

- Et qu'est-ce que je mets ici?
- Ben tu vois bien, banane! Tu mets 300 PoB et 12h d'endurance.
- T'es sûr?
- Mais oui, ça ira bien.

5 plans de vol approuvés, naves préparées, MTO pas trans mais ça ira, on peut y aller!





**La campagne toscane, entre 2 grains, en route pour Siene. Il est 16h45.**

Direction Cannes. Au programme, vol retour sur LFPX en 2 jours. On est dimanche, il y en a qui travaillent et qui ont pris leur lundi, mais pas plus. Donc on aura une dernière soirée cannoise et lundi tout le monde à Chavenay... ou presque. Mais on va voir:



**San Gimignano et ses gratte-ciels.**

Dans l'immédiat, 2 options ont été adoptées par les différents équipages. Le BUR et l'AT foncent vers Cannes en longeant la côte jusqu'à La Spezia et en tirant directement vers Savona pour éviter la crasse bloquée sur le Nord du Golfe de Gênes. Passage en altitude au-dessus de la mer pour éviter la P2, comme d'hab', et Imperia, San Remo et transit Sud de Nice dès le passage de la frontière. Ils arriveront à bon port 2h après le décollage de Lucca.

Pour les 3 autres (XN, NM et XR) , c'est un peu plus le chemin des écoliers: ils vont faire un petit crochet par Sienna avant de revenir sur Pise et faire le trajet côtier jusqu'à destination. On va se suivre à la radio lors des contacts avec Firenze Info et Pisa Radar, mais également se voir pendant nos pérégrinations toscanes, avec XR au-dessus de Pise et avec XN à côté de Carrare, quand eux-mêmes nous auront débusqué au-dessus de Sienna à moins de 1000 pieds sol, chut!!!

**Petite cité fortifiée entre San Gimignano et Siena.**





**Sienna, qui vient d'être rincée par l'orage. magnifique.**

Pour ce qui concerne le NM, on a fait comme les autres et slalomé entre les orages qui pètent sur Florence et qui viennent de passer sur Sienna. En pratique, XR et XN ont réussi à voir San Gimignano, et nous, que dalle, complètement noyé sous une trombe d'eau. Donc on a contourné et piqué sur Sienna.



**Quelques petits 360° autour de Sienne par le XR, le XN et le NM.**

Un petit medley de cette ville absolument sublime, même quand le soleil n'est pas complètement au rendez-vous. Résumé en images avec des photos des 3 avions: la place de l'hôtel de ville, la fameuse « coquille St Jacques » où se court le Palio début juillet, le superbe Duomo, la colline sur laquelle la ville est bâtie, râââh! quel spectacle!!!





### **Volterra.**

Florence nous avait demandé de passer avec Grosseto (la base militaire en face de l'île d'Elbe), mais ils ne nous ont jamais répondu. Donc on est revenu avec Firenze Info qui nous a lâché à Volterra pour contacter Pise. Volterra sur son arête rocheuse avec ses classiques Duomo, baptistère, hôtel de ville mais auquel il faut ajouter, merci le relief, un très beau théâtre romain.





**Pisa!!! 3000 pieds âprement négociés.**

Direction Pise. J'attaque sec le contrôle en leur demandant si c'est possible de survoler le centro storico. XR qui est dans les pages et déjà en contact radio attend en tapinois le résultat de la négociation. Le contrôle est finalement d'accord mais pas en-dessous de 3000 pieds et surtout il faudra attendre que 2 trafics commerciaux en approche se soient posés. OK. On est mis en attente au sud.



**Pise. Une verticale de rêve.**

On orbite, on orbite... XR est déjà passé, nous on tourne. 10 minutes d'attente mais le résultat est là: on a le droit de passer à notre tour et j'entame un 360° que la tour n'avait pas prévu, mais bon, finalement se rend à l'évidence. J'essaie de ne pas trop descendre pour ne pas le mettre davantage de mauvaise humeur et ces dames, tant Christine (regardez ci-dessus) qu'Angeline, sont ravies.



**Carrara et sa montagne de marbre complètement défoncée.**

C'est génial mais on abandonne finalement notre contrôle de Pise qui, lui à son tour, est ravi de nous voir partir. Donc tout le monde est content ! On rattrape le XN qui tangente la côte au niveau de Massa en dessous de la montagne éventrée de Carrare et on le dépasse le laissant à son tourisme côtier.



**Une des Cinque Terre capturée par le XN. Magnifique. Encore, encore !**

On longe la côte profitant du dit et du non-dit radio pour continuer notre transit côtier le long des Cinque Terre. Aux alentours de Sestri Levante, en contact avec Genova Radar maintenant, on traverse direct sur Sud Savona, en face, environ 100kms de survol maritime.



**Menton et la frontière française. 1000 pieds max.**

Après, c'est rouverte de sansonnet, on redescend à 1000 pieds mer, la montagne couverte de cunimbs en dislocation laisse passer en-dessous des rais de lumière enflammés, c'est tout bonnement diabolique et magnifique.



**Petit trois-mâts barque au large de Nice. Transit Sud, 500 pieds max, one more time again.**

On passe San Remo, contact avec Nice Info, transit Sud accordé, 1000 pieds à Menton, 500 à Monaco, on vise Antibes, un fameux trois-mâts fin comme un oiseau, hissez haut, dans une chaude lumière de soleil couchant, c'est qu'on deviendrait poète, et on passe avec Cannes.



### Les Iles de Lérins.

Ah! Les Iles de Lérins! Point de report le plus beau que je connaisse. Entre les fonds marins et la couleur de la pierre du monastère, le vert des pins et celui des oliviers, un petit concentré de ce qu'il y a de plus beau autour de la méditerranée.



### **Cannes et la Croisette prête pour le Festival qui commence après-demain.**

Vent arrière 17. La Croisette à droite, tout est prêt pour le Festival, ils n'attendent plus que nous, on arrive. Posé à 19h, bons derniers mais on s'est un peu promené, je l'avoue... On fait les pleins pour être parés pour demain et on retrouve nos amis au bar... qui est fermé. La binouze salvatrice sera pour plus tard.





**Cannois d'un soir, festivaliers dans l'âme prêts pour la tournée des bars.**

On se propulse jusqu'au havre que Christine nous a trouvé au débotté une fois encore, à 10' de la Croisette. Installation à l'hôtel et la troupe part en bordée pour découvrir les lieux de perdicion locaux. On échoit dans un des meilleurs estaminets de la vieille ville, mais qui a le tort de ne servir que de la cuisine provençale, je te demande un peu, et du coup Yannick, notre passionné de ch'Nord, part en exploration à la recherche d'un jambon-marouilles-tabasco-bière, pendant que les onze autres apôtres se gavent de mets du coin succulents. On célèbre à grand renfort de Bandol, rouge et blanc, et de glaces, notre arrivée cannoise avec nos 5 avions sur l'herbe de LFMD.



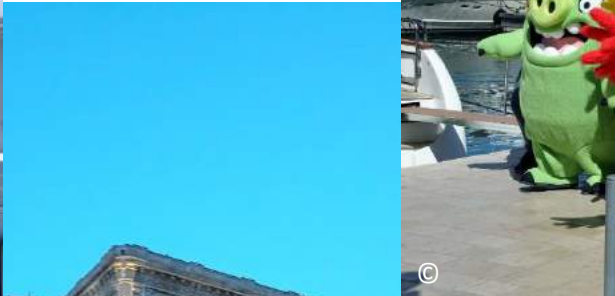


©

### Promenade des stars sur la Croisette.

Réunion au sommet le matin au petit déjeuner pour décider de la suite de nos aventures.

- Objectif: retour sur Chavenay aujourd'hui.
- Bilan météo: il fait beau sur tout le trajet contrairement à ce que nous avons connu vendredi et hier, mais le prix à payer est un Mistral à décorner les taureaux de Camargue jusqu'à Lyon.



\*



©



©

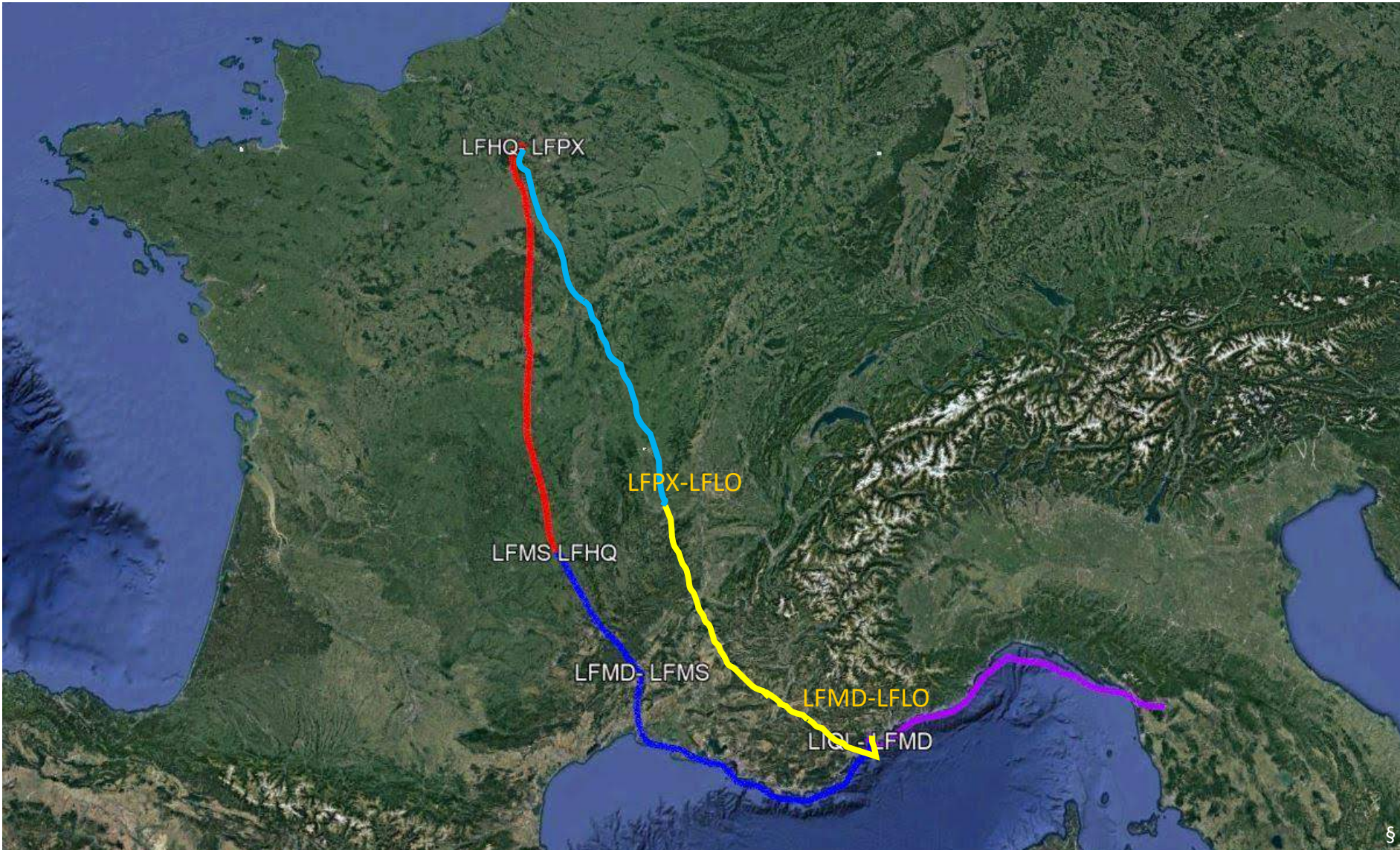
### Roger Moore, Sean Connery et nous.

D'aucuns ayant des obligations professionnelles incompressibles, d'autres ayant pu s'organiser pour avoir plus de latitude, c'est la mort dans l'âme et au milieu de sanglots éplorés que nous décidons le cœur fendu, de nous séparer en 2 équipes.



©

# 4<sup>e</sup> Jour et 5<sup>e</sup> Jour: Cannes - Chavenay



En 1 jour, 2 branches pour F-GFXN et F-GUXR:

En 2 jours, 3 branches pour F-GNNM et F-GBUR, et en 4 pour F-GCAT:

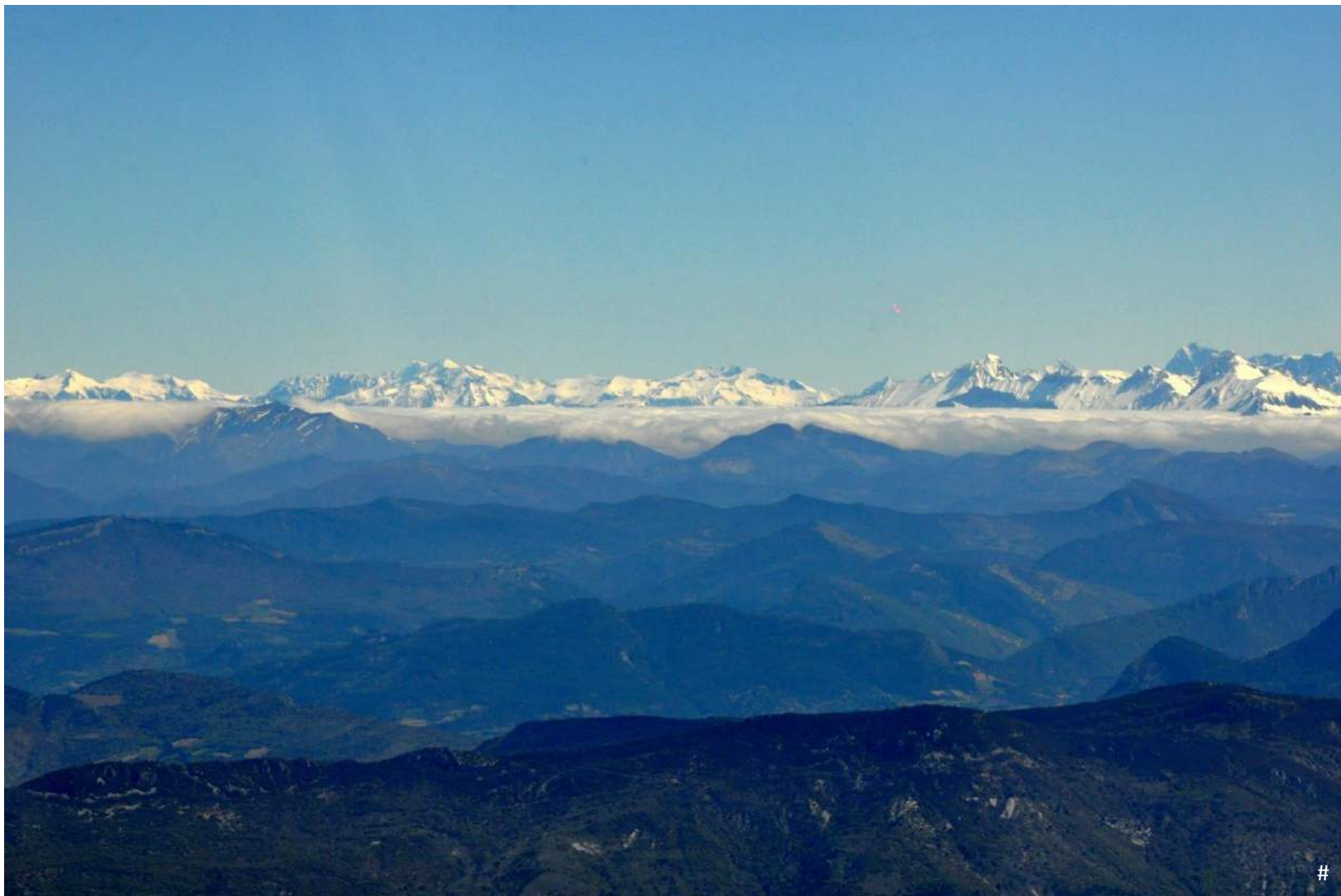
LFMD-LFLO-LFPX

LFMD-(LFMS)-LFHQ-LFPX



**XN et XR rentrent direct sur Chavenay. Abeam Ventoux à 7000 pieds pour le XN.**

Les uns, avec le XR et le XN, rentreront tout droit sur LFPX, et les autres profiteront du beau temps pour crocheter par l'Auvergne après avoir suivi la Grande Bleue jusqu'à la Camargue et évité ainsi les turbulences du sillon rhodanien. Les adieux sont déchirants mais tout le monde jure, en crachant par terre, de festoyer joyeusement au retour pour conclure en majesté notre périple commun.



**Et les Alpes toujours enneigées un peu plus loin.**

On se répartit dans les avions. Angeline a maintenant rejoint Christophe et Roland à bord de XR, tandis que Michel et Yannick prennent le XN. Ils vont partir avant que ça ne souffle davantage et à 10h ils seront déjà en l'air. Ils vont monter suffisamment haut pour ne pas être trop secoués et pour profiter des visi extraordinaires sur les Alpes et le Massif Central.



**Pendant que NM, AT et BUR font du tourisme sur la côte d'Azur.**

Après une escale technique à Roanne, les 2 avions seront posés à bon port vers 16h, qui à Toussus, qui à Chavenay.  
Pendant ce temps les autres commencent par aller se balader sur le port puisque la côte est assez ventilée et que ce sera plus calme dans l'après-midi. Donc il est urgent d'attendre et de prendre du bon temps en attendant.





### **Au large de Porquerolles.**

Après voir musardé entre les yachts de milliardaires et pris des poses de stars sur les marches du Palais du Festival, finie la rigolade et direction Mandelieu où nous attendent nos avions. Destination Saint-Flour dans un premier temps, et Chavenay dans la foulée, si le cœur nous en dit.



**Le Cap de l'Aigle à La Ciotat...**

On se distribue entre les 3 autres machines: Suzy et Didier sur l'AT, Jean-Pierre et Réza sur le BUR, et Valérie, Christine et moi sur le NM.

Nous partons les premiers. Mise en route à 15h et décollage 10' après, et toucher des roues à Saint-Flour (LFHQ) à 17h40.

Jean-Pierre et Réza sur le BUR nous suivront de près mais avec leur 120CV poussif, ils mettront plus de 3h pour nous rejoindre à Saint-Flour.

Quant à Didier et Suzy, ils feront escale pour refueler à Alès par sécurité vu l'autonomie de l'AT et n'arriveront finalement que vers 19h.

**... Et Cassis derrière.**







### **Les superbes Calanques...**

Mais tout le monde s'accorde pour clamer leur admiration sur la nave somptueuse réalisée le long de la côte puis dans le Massif Central, même si la 2<sup>e</sup> partie du vol, sur le relief, s'est révélée beaucoup plus sportive et agitée que nous l'avions soupçonné.



**A l'approche de Marseille, un décor de dingue, que dis-je: une tuerie!**

Pour en revenir à la nave, 1000 pieds max au départ de Cannes, cheminement VFR imposé par Hyères Info qui nous prend dès St Trop' et ne nous lâchera que quand on aura bien suivi les points de report qui évitent toutes les zones P du coin. Porquerolles, les Iles du Levant, la rade de Toulon, les chantiers de la Seyne avant ceux de la Ciotat, le Bec d'Aigle et les calanques, décor incroyable de beauté.





### **Le Château d'If et Montecristo.**

Rade de Marseille, le Château d'If en plein milieu, une mer d'un bleu à plonger dedans, comme Montecristo mais sans le sac. En contact avec Marignane, transit autorisé le long de la côte, 1000 pieds max, comme d'hab', il fait un temps magnifique, ça souffle bien mais c'est stable.



**La Camargue et ses marais salants.**

Quelques hélicos et autres ATR42 qui vadrouillent dans le secteur, rien de bien méchant, on évite bien l'aéroport.

Et on arrive sur le delta du Rhône, grand et petit Rhône, la Camargue entre les 2 avec ses rizières et ses marais salants colorés, quasiment des peintures de Dali (dixit Christine).





**La Camargue et des couleurs à couper le souffle. On dirait du Dali.**

On fait des tours et des détours pour faire miroiter l'eau et varier la palette de couleurs et après, contact avec Montpellier qui va nous tenir jusqu'après Millau.



**Les Saintes Maries de la Mer...**

Les Saintes-Maries de la Mer, on voit bien les arènes, moins bien les gitans en train de danser, mais on les imagine, j'ai la musique de Manu Chao dans la tête, faudra y retourner.

Aigues-Mortes pour clôturer ce festival, une pensée pour Saint-Louis qui aurait mieux fait de rester à Paris effeuiller sa Marguerite, qui a bien dû faire son bonheur en lui donnant son cœur, plutôt que d'embarquer d'ici pour son dernier voyage pestiféré.

**... et Aigues-Mortes.**





### **Aigues-Mortes.**

Magnifique cité, maintenant bien loin de la mer, ceinte de remparts édifiés à l'époque sur ordre du roi croisé.



Christine

©

### **Le Massif Central après Millau.**

Et maintenant il est largement temps de prendre de l'altitude, cap sur le VOR de Mende, puis Saint-Flour. On grimpe dans le Causse à 4500 pieds d'abord pour admirer les gorges du Tarn de loin et le viaduc de Millau en passant, puis 6000 pieds. Ca ne suffira pas pour échapper aux turbulences, y a un zef de malade plein nord et il faudra mettre pas mal de gaz pour ne pas rater le seuil de la 35.





**Après l'aligot, Champagne pour fêter la journée! Même la patronne de l'estaminet se joint à nous.**

Un bon 25-30 nœuds dans l'axe, le BUR, qui arrivera 1/2h après nous, se posera gaz quasiment à fond! L'AT arrivera presque une heure plus tard après escale à Alès. Une fois les pleins faits, on trouve le seul taxi minibus du bled. A 20h30 on est rendus à notre auberge, et à 21h on est assis face à un aligot aussi roboratif que goûteux, que nous faisons passer avec un coup de Champ' offert par Jean-Pierre!



©



§

**Mardi 14, au départ de Saint-Flour. Il est 10h, il fait 5°C, terrain à 3000 pieds et il y a encore 25 nœuds dans l'axe.**

Donc vous l'aurez compris, on a décidé après les 3h de vol assez toniques de s'accorder un repos bien mérité et de remettre au lendemain ce qu'on aurait pu faire la veille. On s'est rencardé de la bonne fin de voyage de nos amis XR et XN, et une fois rassurés, on est partis se jeter dans la découverte des produits régionaux illustrés par la page précédente.



©



©



**Saint-Flour au décollage. La cathédrale noire et la Ville Haute.**

L'aligot a produit son effet soporifique et on se retrouve après une bonne nuit réparatrice, prêts pour la dernière étape. 9h taxi, 9h30 sur le tarmac, 10h le BUR décolle. Le moteur du NM nous joue encore des tours, l'AT reste en faction au cas où nous serions dans la panade, et ne partira qu'une fois notre moteur en route. A 10h30 tous les appareils sont en l'air.



... et là, c'est pas le Lac Pavin, mais le lac Chauvet! Merci, Réza !

### L'Auvergne et ses lacs de volcan. Ici le Lac Pavin...

Les équipages ont été rebalancés entre les avions de telle manière que les heures soient à peu près bien équilibrées entre les pilotes et nous avons cette fois-ci Valérie et Réza dans le BUR, Didier et Jean-Pierre dans l'AT, et Christine, Suzy et moi dans le NM.

Tout droit jusqu'à Chavenay en passant par le Puy de Sancy mais un petit tour autour de Saint-Flour et sa ville haute avant de prendre le cap plein nord ou presque.





### **Le Puy de Sancy.**

Survol des lacs de cratère dont le fameux lac Pavin et d'autres et c'est Réza qui le débusquera, ce qui déclenchera un début de polémique entre lac Pavin et lac Chauvet, vite réglée autour de quelques Chimay Bleue. Le Puy de Sancy et Super-Besse sont dans l'axe.



**Un petit tour au dessus du Puy par le BUR et le NM.**

Le Puy de Sancy qui culmine à plus de 6000 pieds, on monte à 7000 et on tourne autour en faisant gaffe aux rabattants qui sont costauds avec les 35-40 nœuds qu'on se tape à cette altitude. On virevolte autour des pistes pelées de Super-Besse et du Mont-Dore. Bientôt le Puy de Dôme à notre droite, la piste de Clermont-Ferrand derrière, on poursuit la descente vers 4500 pieds petit à petit.





**Le Puy de Dôme ...**

Clermont Info va nous tenir jusqu'à Montluçon et après on passe avec Poitiers Info pour 5' avant de contacter Avord. Avord n'est pas actif, donc on appelle Bourges pour leur dire qu'on va passer pas loin de chez eux en allant voir la cathédrale et la maison de Jacques-Cœur. On évite la verticale pour cause de paras.

**... et une chouette retenue sur l'Allier.**





**Le château de Sully sur Loire...**

Bon, maintenant ça commence à ressembler à un local avec éloignement: Aubigny, la centrale de Gien qui fume au loin à droite, le château de Sully, bien niché en bord de la Loire, le VOR de Pithiviers, Etampes et basta.

Posés à Chavenay à midi trente, on est les premiers à arriver, suivis de près par l'AT et le BUR qui vont se pointer dans les 10' qui suivent.

L'aventure est terminée, les avions sont astiqués, nous, on va faire pareil, non sans avoir convenu qu'une telle épopée méritait un debriefing à la hauteur de celle-ci.

Donc rendez-vous sera pris pour le samedi suivant pour barbecuer de conserve et refaire les naves avec toute l'exagération nécessaire avec l'aide de quelques bulles et commencer à planifier les futures aventures: Venise, bien sûr mais également Barcelone et à quand une virée au Maroc, depuis le temps qu'on en parle !!!

**... et l'Abbaye des Vaux de Cernay. Ca sent l'écurie!**







**Arrivederci ! E alla prossima avventura à écrire ensemble à Venezia en 2020 ! Baci da Lucca.**



**Remerciements:**

Au Club pour la mise à disposition des 4 avions pour réaliser ce 1<sup>er</sup> voyage longue distance, précurseur de nombreux autres vu l'enthousiasme des participants et celui des autres membres de la Section Voyage dans les aventures organisées depuis plus 2 ans.

**Crédits:**

Les photos sont de Christine et Gabriel ©, Valérie et Réza \*, Angeline et Yannick #, Suzy et Didier §, et Roland @.