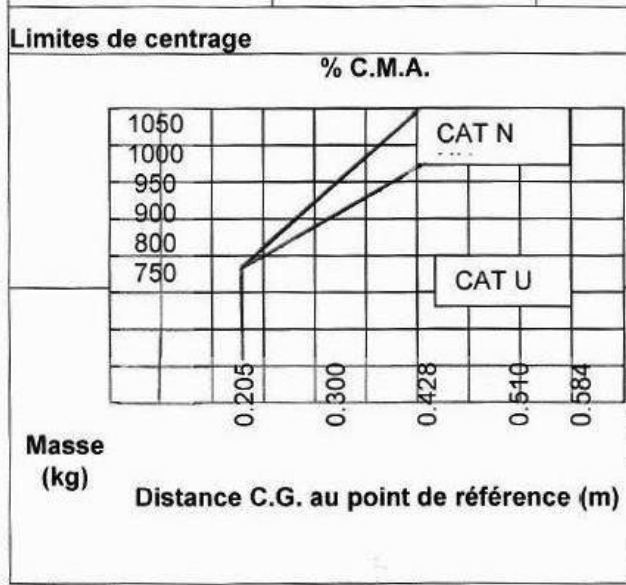


Distance du C. G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $X = d + D1 =$	Masse à vide (kg) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td>207.5</td> <td></td> <td>207.5</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>208.5</td> <td></td> <td>208.5</td> </tr> <tr> <td>Roue AV</td> <td>196</td> <td></td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide</td> <td>M.kg</td> <td></td> <td>612</td> </tr> </tbody> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	207.5		207.5	Roue D	208.5		208.5	Roue AV	196		196	Masse à vide	M.kg		612	Distance du C. G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.526$ à la référence $X = d - D2 = 0.296$
	Masse lue	Tare	Masse nette																			
Roue G	207.5		207.5																			
Roue D	208.5		208.5																			
Roue AV	196		196																			
Masse à vide	M.kg		612																			

Corrections			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence) (m.kg)
Valeurs lues	612	0.296	181.152 +
Pesée effectuer avec plein d'huile et essence non utilisable			-
Résultats nets	612	0.296	181.152
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments à vide



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Br. Levier(m)	Moment (m.kg)
Avion vide	612	0.296	181.152
Equipage 2 x77	154	0.41	63.140
Passagers	154	1.19	183.260
Bagages	15	1.900	28.500
Essence AV 80 l	55	0.100	5.500
Essence AR 109 L	72	1.120	80.640
Huile incluse dans la masse à vide			
TOTAL	1062	0.510	542.192
Pesée précédente	Masse à vide : 612 Kg Date : 22/04/08		