

MEMO du F-GCAT

Masse vide : fiche pesée **M max** : 1000 kg (catég. N)
 Bagages : 40 kg maxi (N) Catég. U = 910 kg

Carburant : 100LL, 1 réservoir (total= 110 l)
 Principal = 1x110 l

(10 derniers litres Principal utilisables uniquement en pallier)

Consommation : 30 l/h

Huile : SAE40 ; aéro D80 ; max = 7,6 l ; min = 3,8 l

Vitesses caractéristiques :

VNE : 308 km/h (166 KT) VNO : 260 km/h (140 KT)

Vc : 260 km/h (140 KT) vitesse de calcul en croisière

Va : 215 km/h (116 KT) Vfe : 170 km/h (92 KT)

V meilleur angle de montée : 130 km/h (70 KT)
 (avec 1 cran de volets)

V plané optima : 145 km/h (79KT) - (Finesse max =10)

Km/h (KT)	Vs	1,2 Vs		1,3 Vs		1,45 Vs	
Volets 0 °	99 (54)	119 (65)	129 (70)	144 (78)			
V 1 cran	93 (51)	112 (61)	121 (66)	135 (73)			
V 2 crans	87 (47)	105 (57)	113 (61)	126 (68)			
inclinaisons		max 15°		max 20°		max 37°	

Limitation vent de travers : 22 kt

rotation : 100 – 110 Km/h (55/60 KT)

montée normale : 150 Km/h (80 KT)

croisière : 2450 tr/min

Vent arrière : 2000 tr/min 150 Km/h (80 KT)
 réchauffe carbu tirée ; volets = 1 cran (arc blanc)

Base : 1500-1700 tr/min 150 Km/h (80 KT)

Finale: Volets=2 crans ; 125 Km/h (+Kve), (68 KT+Kve)

1. INSTALLATION CABINE

Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Verrière	Nettoyée
Visite prévol	Effectuée
Chargement	Arrimé
Barre de tractage	A bord (si voyage)
Documents / Carnet route	Contrôlés et à bord
Sièges	Réglés et Bloqués
Ceintures	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté

2. PREPARATION DU POSTE

Verrière	Tirée (non verrouillée)
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Volets	Rentrés
Compensateur	Débattement vérifié
Essence	Ouvert
Frein de parc	Serré
Altimètre-1	QNH (ou FL en vol)
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Altimètre-2	Altitude terrain
Radio et Transpondeur	Les deux sur arrêt
Basculeur "HP/Casque"	Sélection
Intercom / Volume	ISOCOM / Régulé
Fusibles (6)	Les six en place
Eclairage instruments	Mini (à gauche)
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Contact magnétos	Clé sur OFF
Phares	Coupés
Feux de navigation	Coupés
Anticollision	Marche
Mixture	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid
Pompe électrique	Arrêt
Disjoncteurs (8)	Les huit enfoncés
Chauffage / Désambu.	Poussés

3. AVANT MISE EN ROUTE

Batterie	Marche
Voyants / Sélection	Jour / Testés
Autonomie	Calculée et Notée
Radio / Nav.	Marche
ATIS	Noté et Exploité
Radio / Nav.	Arrêt

4. MISE EN ROUTE

Contact Magnéto	Both
Pompe électrique	Marche
Injections	A la demande
Manette des Gaz	1 Cm
Champ Hélice	Dégagé
Démarrateur	Actionné (15" max.)
Régime	1000 Tr / mn
Pression d'huile	Vérifiée
Voyant	Eteint

5. APRES MISE EN ROUTE

Régime	1200 Tr / Mn
Alternateur	Marche
Charge / Voyant	Vérifiée / Eteint
Pompe électrique	Arrêt
Voyant Essence	Eteint
Radio / Nav.	Sur Marche
Fréquences / Volumes	Contrôlées / Ajustés
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt

6. AVANT ROULAGE

Conservateur de cap	Recalé
Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré

AC Jean Bertin DR400 / 140 F-GCAT	
7. ROULAGE	
Freins	Essayés
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse
8. ESSAIS MOTEUR	
Frein de parc	Serré
Température d'huile	Suffisante
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid
Régime	1800 Tr / Mn
Dépression Gyro	Vérifiée
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn Ecart < 75 Tr / Mn
Réchauffe Carburateur	Essayée
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn
Régime	1200 Tr / Mn
9. AVANT ALIGNEMENT	
Verrière	Fermée et Verrouillée
Ceintures (pilote / pax)	Attachées
Sièges	Bloqués
Commandes de vol	Libres
Volets / Voyant	1er Cran / Allumé
Autres Voyants	Eteints
Compensateur	Neutre
Essence / Autonomie	Ouverte / Annoncée
Contact Magnétos	Both
Mixture	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid
Pompe électrique	Marche
Disjoncteurs (8)	Les huit enfoncés
Charge Alternateur	Vérifiée
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée / Correcte
Horizon artificiel	Réglé
Briefing décollage	Réalisé
Secteur d'approche	Libre
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré
F-GCAT Page 3 21/12/2011	

AC Jean Bertin DR400 / 140 F-GCAT	
10. ALIGNE SUR LA PISTE	
Conservateur de cap	Ajusté au QFU exact
Compas magnétique	Comparé
Altimètres	Vérifiés
Transpondeur	Sur ALT
Manche à air	Observée
11. APRES ATERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)	
Annonce radio	Piste dégagée
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt
Phare atterrissage	Coupé
Compensateur	Neutre
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid
12. ARRET MOTEUR	
Roue Avant	Alignée
Frein de parc	Serré
Régime Moteur	1000 Tr / Mn
Transpondeur	Arrêt
Annonce radio	Effectuée
Balise de détresse	Voyant éteint
Radio-Nav	Arrêt
Phares / Feux de Nav.	Coupés
Alternateur	Arrêt
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Etouffoir
Contact Magnétos	Sur OFF
Clés	Enlevées
Anticollision	Arrêt
Batterie	Arrêt
Robinet Essence	Fermé
Volets	Sortis
Horamètre	Noté
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés
Carnet de route	Rempli
F-GCAT Page 4 21/12/2011	

Check-list Aéroclub Jean Bertin	
Avertissement aux Utilisateurs	
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.	
	
DR400 / 140 F-GCAT	
Version du : 21/12/2011	
Validité de cette version	
Comparer avec la Check-List en vigueur imprimable en A4 depuis le site de l'aéroclub (http://acjb.net)	
TRANSPONDEUR (codes d'urgence)	
Détresse	Afficher 7700
Panne radio	Afficher 7600
Aéroclub Jean BERTIN LFPX (Chavenay)	